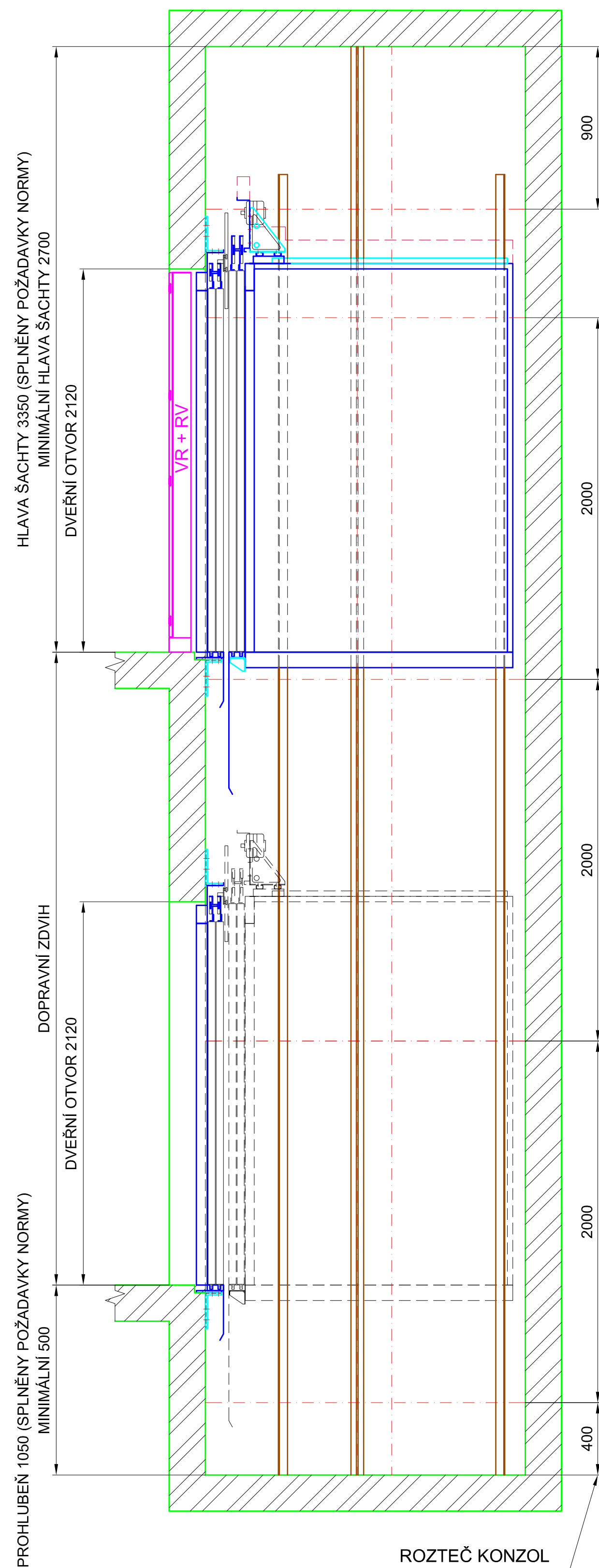


A 3D diagram of an L-shaped beam element. Two force vectors, F_x and F_y , are shown acting on the beam. F_x is a purple arrow pointing towards the corner of the L-shape. F_y is a purple arrow pointing along the length of the horizontal leg of the L-shape.

Společnost Lift Components s.r.o. si vyhrazuje právo změn ve výkresu

ŘEZ A-A
M1:20



P

2x PLECH. PŘÍCHYTKA (M12)
KOTVIT NA DNO PROHL.
2x HMOŽDINA M12

ŠÍŘKA ŠACHTY 1600

410 OTVOR 1140/2120 50

HLOUBKA ŠACHTY 1980

OSA VODÍTEK 840

410 OTVOR 1140/2120 50

[illegible]

ŠÍŘKA ŠACHTY 1600

HLOUBKA ŠACHTY 1980

OSY PROTVÁHY 1030

OSY VODÍTEK 840

MEZI LANY 1240

DVEŘNÍ OTVOR 1510/2120

VR+RV

500x700

ADĚČE (x2100)

PATŘE

40

50

100

150

780

720

730

360

780

190

100

120

370

1140

**MONTÁŽNÍ OKA NA
STROPĚ VÝTAHOVÉ
ŠACHTY, NOSNOST
KAŽDÉHO Z NICH
min.500kg**

Technical drawing of a window frame showing dimensions and components:

- ŠÍŘKA ŠACHTY 1600**: Total width of the frame.
- HLOUBKA ŠACHTY 1770**: Total depth of the frame.
- OSA VODÍTEK 840**: Distance from the left side to the center of the frame.
- OTVOR 1140/2120**: Dimensions of the opening, indicated by a pink arrow.
- 50**: Thickness of the frame.
- 410**: Distance from the left side to the center of the opening.

ŠÍŘKA ŠACHTY 1600

max.330

LEŠENÍ

max.170

40

LEŠENÍ

80

HLOUBKA ŠACHTY 1770

OSA VODÍTEK 840

-LEŠENÍ JE MONTOVÁNO 1000 mm NAD ÚROVNÍ KAŽDÉHO PODLAŽÍ. JESTLI JE VZDÁLENOST MEZI STANICEMI >3500 mm MUSÍ BÝT NAMONTOVÁNO PŘÍDAVNÉ LEŠENÍ 500 mm POD ÚROVNÍ PODLAHY

Technical drawing of a window frame assembly. The drawing shows a cross-section of the window frame and the surrounding wall. Key dimensions and components are labeled:

- Dimensions:**
 - Top width: 100, 780, 720
 - Top width (inner): 150, 730
 - Left height: 150, 780
 - Left height (inner): 1030, 840
 - Right height: 1770
 - Bottom width (inner): 1240
 - Bottom width (outer): 1140
 - Bottom width (inner): 370
 - Bottom height (inner): 120
 - Bottom height (outer): 50
- Components and Labels:**
 - ŠÍŘKA ŠACHTY 1600**: Width of the frame opening.
 - HLOUBKA ŠACHTY 1770**: Depth of the frame opening.
 - MEZI LANY 1240**: Distance between the panes.
 - VR+RV**: Label for the bottom right corner of the frame.
 - 500x700**: Dimensions of the bottom right corner of the frame.
 - DVERŇÍ OTVOR 1510/2120**: Dimensions of the door opening.
 - OSA PROTIVÁHY 1030**: Distance from the top to the counterweight axis.
 - OSA VODÍTEK 840**: Distance from the top to the guide axis.
 - VR+RV**: Label for the bottom right corner of the frame.
 - 500x700**: Dimensions of the bottom right corner of the frame.
 - DVERŇÍ OTVOR 1510/2120**: Dimensions of the door opening.

**MONTÁŽNÍ OKA NA
STROPĚ VÝTAHOVÉ
ŠACHTY, NOSNOST
KAŽDÉHO Z NICH
min.500kg**

UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE
Š x H x V (370x120x2100)
V NEJVYŠŠÍM PATŘE

PROHLUBENÍ:
V prohlubeni je umístěn vypínač STOP, elektrická zásuvka, vypínač elektrického osvětlení šachty a ovladačová kombinace pro revizní jízdu dle ČSN EN 81-40, kap. 5.2.1.5

OSVĚTLENÍ:
Šachty, tvale namontované elektrické osvětlení poskytlují intenzitu osvětlení min. 50lx 1,0m nad srovnací kotev ve vlní jejího směru. Nejmenší 50lx 1,0m nad podlahou prohlubně. V ostatních místech šachty nejmenší 20lx.

OSTROJ:
OSTROJ: nástupní, výstupní a vlny - k podvozku v blízkosti šachetních vln
Prostroj: stroji zařízení a šachty - k podvozku vln v prostoru pro stroji
zařízení a místnosti pro kladky musí být opatřeny tvale namontovaným elektrickým osvětlením s intenzitou osvětlení nejmenší 20lx v úrovni podlahy všude, kde osoba musí pracovat a 45lx v úrovni podlahy k pohybu mezi pracovními plochami. Napájení tohoto osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-40, kapitola 5.10.7.1.

VĚTRÁNÍ ŠACHTY: dle ČSN EN 81-40, kap.5.2.1.3 a v příloze C.3

PROSTŘEDÍ: dle ČSN EN 81-20 se základní s teplotou od +5 do +40 °C
Prostředí z hlediska vzduchu dle proudů dle ČSN 2003-505-61 ed.3 - normální

STŘECHA KLECE:
Na střeše klece je umístěn ovladač revizní jízdy, ovladač STOP a elektrická zásuvka dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.8. Střecha musí být opatřena okopovým plechem o výšce 100 mm dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.2
Zábradlí na střeše kabiny dle ČSN EN 81-20, kap. 5.4.7.4 s výškou 700 mm

- M.V.K. a M.V.P. má max. odchylku 0 až +2 mm
- Osa vodítek klece má max. odchylku -5 až +5 mm
- Čelní stěna šachty musí být rovná, max. odchylka od svislice -10 až +10 mm
- Zbývající stěny mají max. odchylku od svislice -20 až +20 mm
- Konzoly pro kotvení vodítek jsou vyrobeny s regulací -20 mm až +20 mm

POZN. SÍLY R2,R3,R4,R5, PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮBOENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ

SILA NA PODLAHU STROJVNÝ / SILA NA ROST PŘENÁŠEJÍCÍ DO BUDOVY	R1 = 21 000 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fx = 950 N / 200 N
SILA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH.NOR. PROVOZ	Fy = 950 N / 600 N
SILA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČU	R2 = 20 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD VODÍTEK PROTIVÁHY	R3 = 1 500 N
SILA POD NÁRAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNÍKY	R4 = 52 000 N
SILA NA DNO ŠACHTY OD OD NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	R5 = 38 000 N
	F1 = 10 000 N
	F2 = 7 500 N

NOSNOST VÝTAHU	Q= 6500 N	SÍŤ	3PEN
TIĤA KLECE	Ca= 4000 N	NOMINÁLNÍ NAPĚTÍ	400 V +/-10%
TIĤA RÁMU	Ar= 1550 N	NAPAJENÍ OSVĚTLENÍ	230V
TIĤA OPERÁTORU	Op= 900 N	HLAVNÍ FREKVENCE	50 Hz +/- 5%
TIĤA LAN	Gl= 750 N	NOMINÁLNÍ PROUD ZAŘÍZENÍ	13 A
		ZÁBEROVÝ PROUD ZAŘÍZENÍ	18 A
		JISTĚNÍ NA PŘÍVODU	C16 A

OZNAČENÍ VÝTAHU	NOSNOST (kg)	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVIH (m)	POČET JÍZD/HOD	STROJ VÝKON (kW)
LCmaxi 650	650	8	1,0	nad 12	180	SG22145B 4,74 kW
LCmaxi 650	650	8	1,0	do 12	180	SG15145B 4,25 kW

